

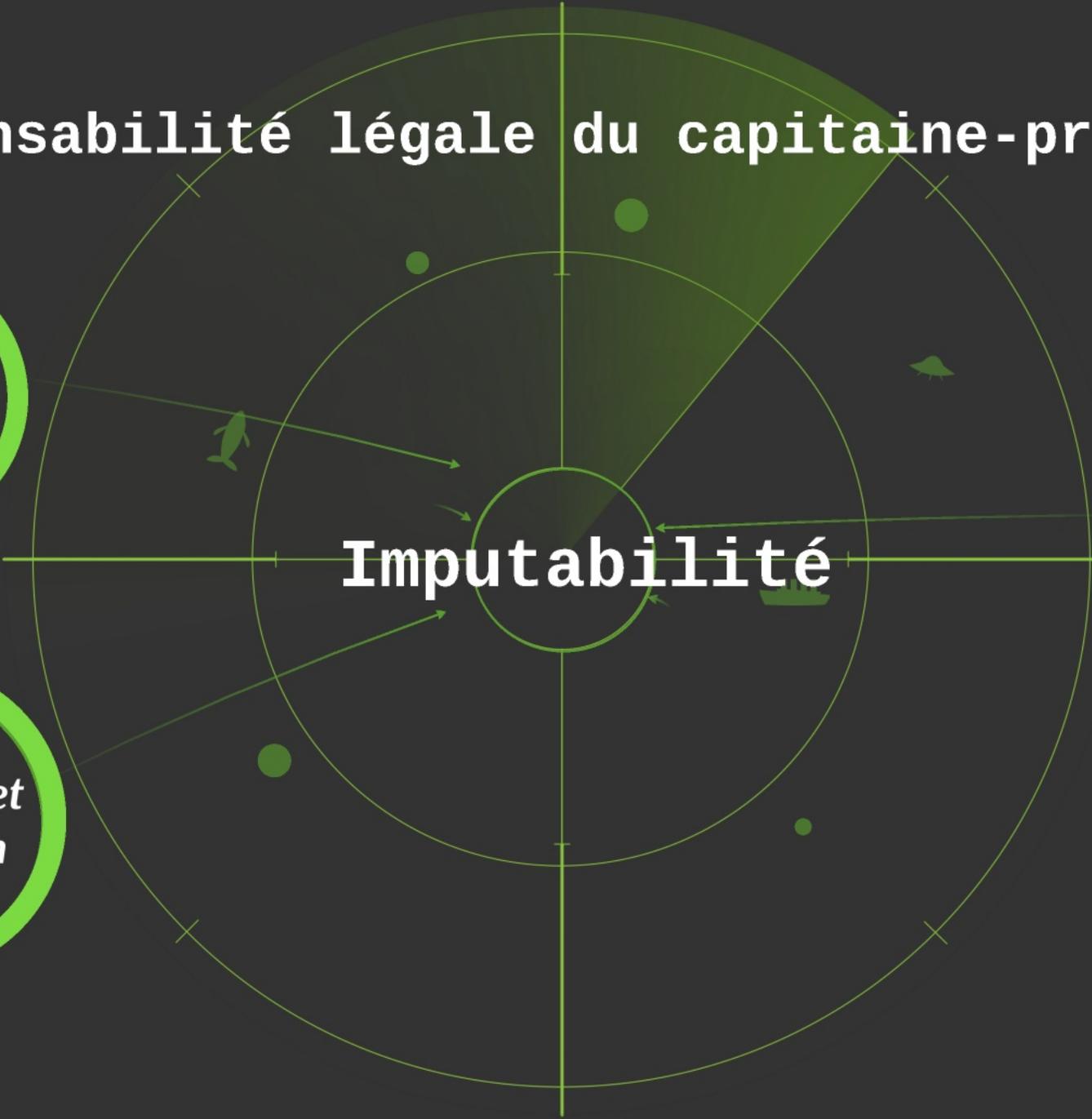
# Responsabilité légale du capitaine-propriétaire

*Sécurité à bord*

*Diligence et prévention*

*Compétences en sécurité*

**Imputabilité**





***Diligence et  
prévention***

# Cadre réglementaire de la pêche commerciale

LOI DE 2001 SUR LA MARINE MARCHANDE DU  
CANADA

Règlement sur la sécurité des bâtiments de pêche

1 [Abrogé, DORS/2016-163, art. 2]

## Définitions

**bâtiment de pêche** Bâtiment utilisé, ou destiné à être utilisé, pour la capture, la récolte ou le transport commerciaux du poisson ou d'autres ressources marines vivantes. (*fishing vessel*)

# Gradation dans les exigences réglementaires

Plus exigeant

Navires à passagers

Remorqueurs

Bateau de travail

**Bateau de pêche**

Plaisance

Moins exigeant

# *Diligence raisonnable*

Il incombe aux capitaines de

- **Déterminer les dangers et décider s'il y a risque ou non;**
- **Prendre les mesures appropriées pour prévenir tout préjudice;**
- **Prouver que toutes les précautions raisonnables ont été prises;**

La diligence raisonnable est démontrée par les **actions prises avant** que les événements ne surviennent, **et non pas après.**

# Je suis conforme...suis-je diligent?

Conformité = Sécurité?

- Navires < 15JB
- Normes de construction
- Inspection, surveillance et contrôle par TC

Comment prouver votre diligence raisonnable?

- Procédures personnalisées et registres
- Connaître ses limites d'exploitation
- Connaître le fonctionnement de vos équipements
- Établir vos standards et les enseigner



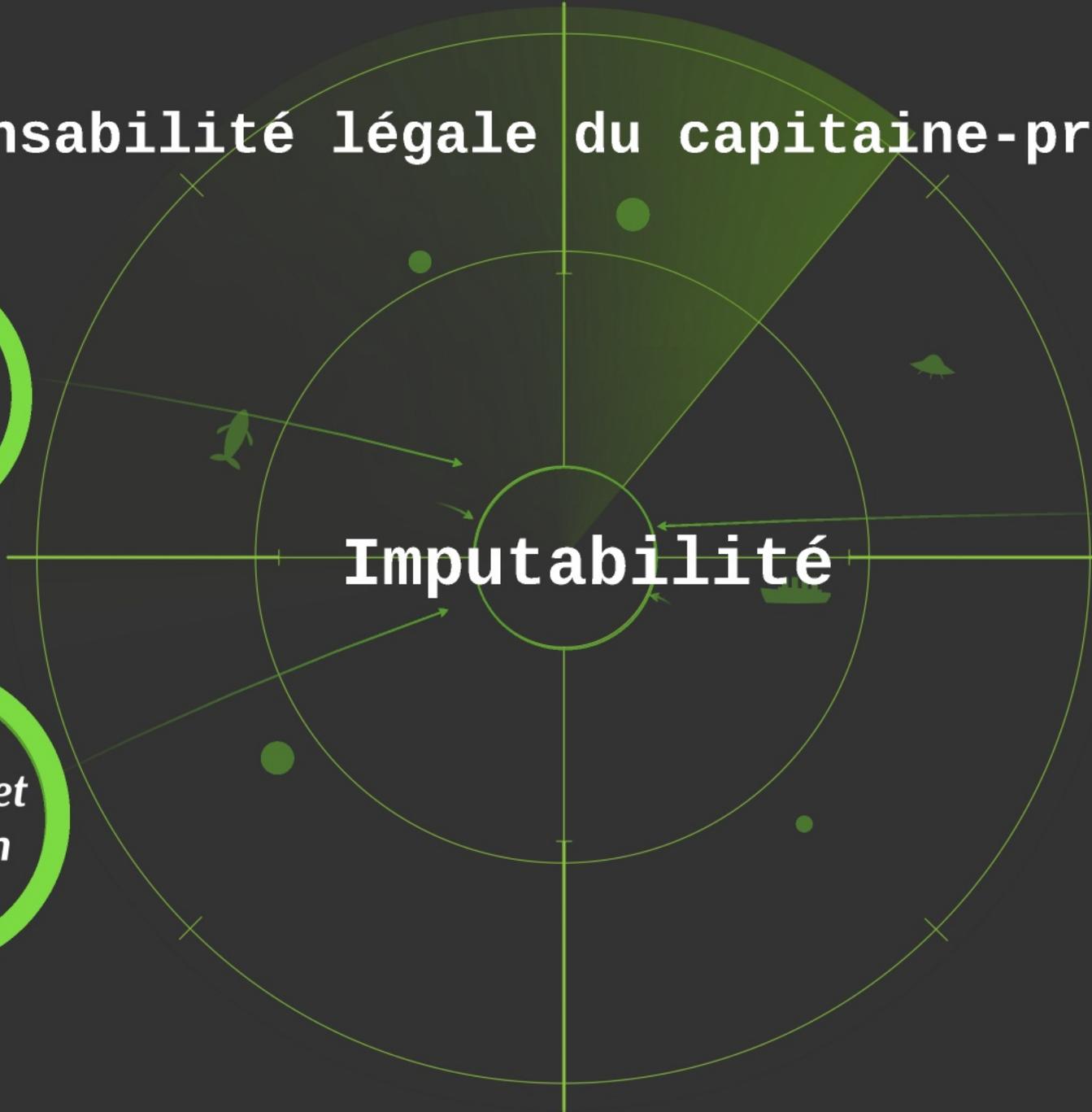
# Responsabilité légale du capitaine-propriétaire

*Sécurité à bord*

*Diligence et prévention*

*Compétences en sécurité*

**Imputabilité**





*Sécurité  
à bord*

# Évaluation du risque

Pour comprendre les risques,  
il faut être capable d'évaluer:

- La probabilité que le danger se produise
- La gravité des conséquences

**COMMENT?**

Dresser la liste des scénarios possibles

- Causes
- Conséquences
- Dangers et risques associés

*Gestion du  
risque*

# ***Gestion de risque à bord***

*Une responsabilité partagée*

## ***Propriétaire***

- Élaborer des règles d'exploitation sécuritaire
- Consignes de familiarisation de l'équipage au navire

## ***Capitaine***

- Mise en application de ces règles
- Comportements et pratiques sécuritaires des membres d'équipage
- Standards d'opération

## ***Membre d'équipage***

- Signaler les risques
- Appliquer les règles et consignes
- Contribuer à l'amélioration des pratiques

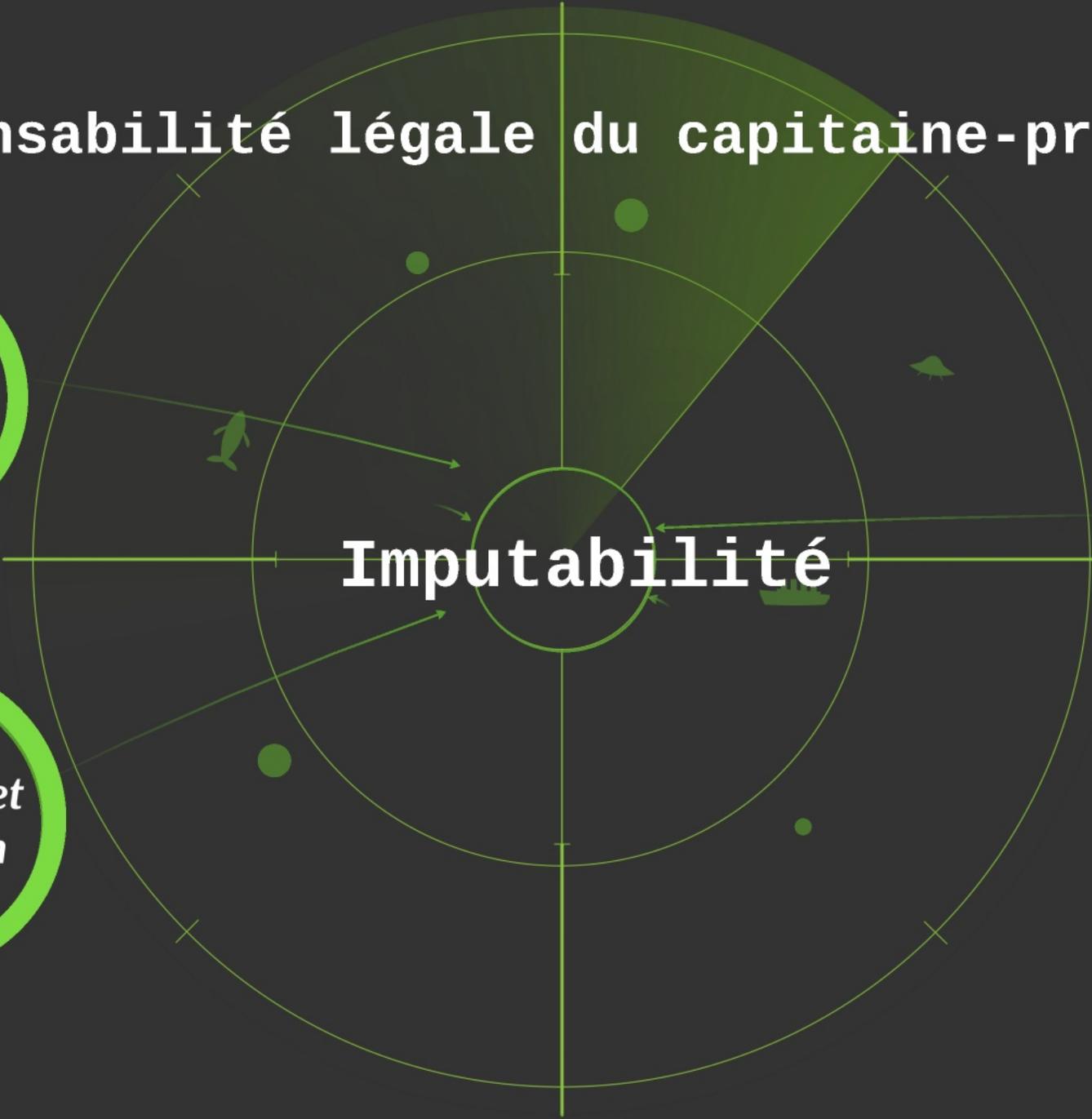
# Responsabilité légale du capitaine-propriétaire

*Sécurité à bord*

*Diligence et prévention*

*Compétences en sécurité*

**Imputabilité**





*Compétences  
en sécurité*

# Le capitaine-propriétaire est aussi responsable

## *Autonomie et compétences en sécurité des membres d'équipage*

- *Délégation des tâches*
- *Roulement d'employés vs  
pression commerciale*
- *Tenue du quart*

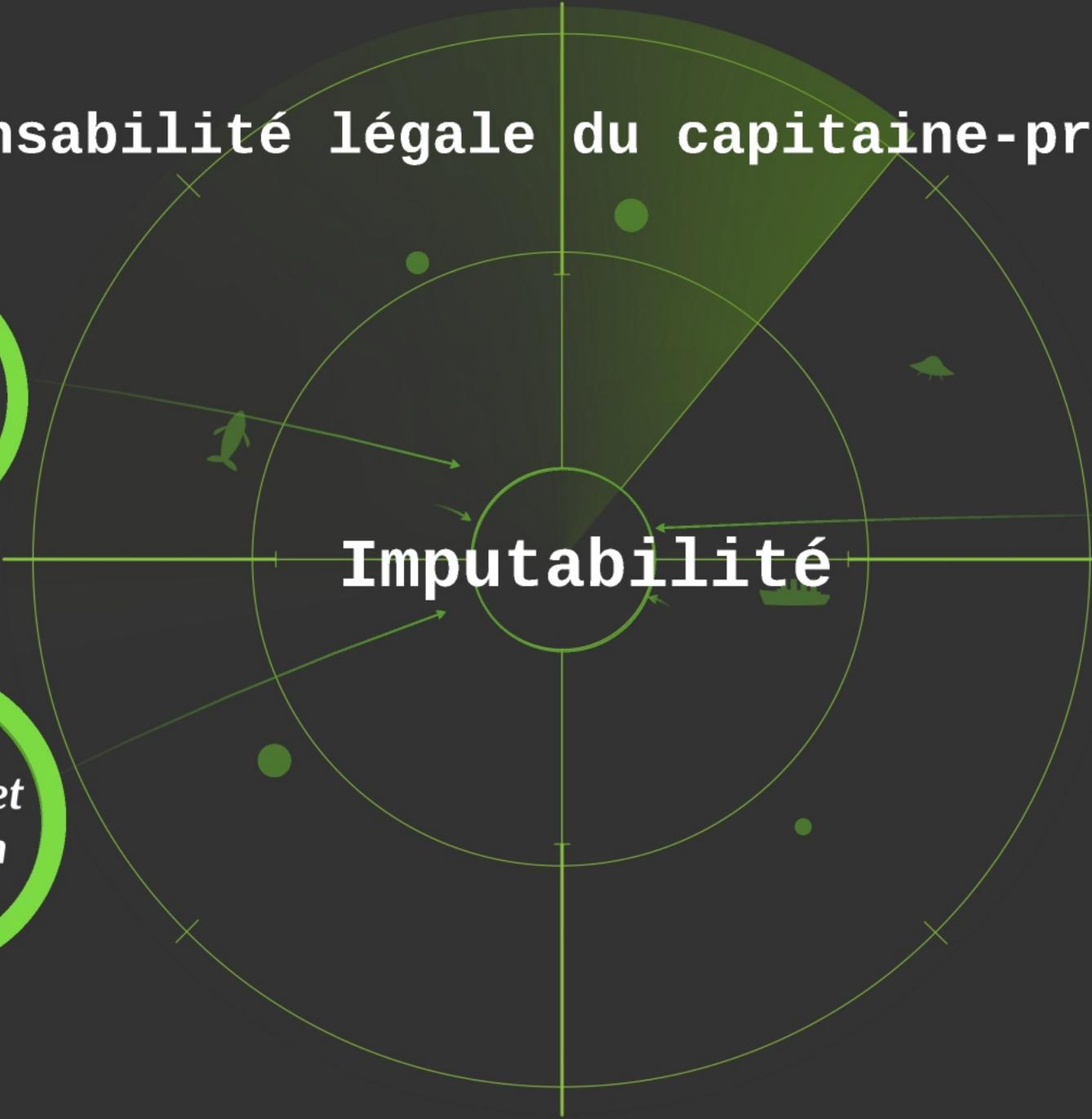
# Responsabilité légale du capitaine-propriétaire

*Sécurité à bord*

*Diligence et prévention*

*Compétences en sécurité*

**Imputabilité**



# Responsabilité légale du capitaine-propriétaire

*Sécurité à bord*

*Diligence et prévention*

*Compétences en sécurité*

**Imputabilité**

