



Ministère
de la Sécurité
publique



Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes

Mise en contexte

Le Saint-Laurent s'étend sur quelques 1 600 km des Grands Lacs à l'océan Atlantique

Source: site WEB Plan d'action Saint-Laurent

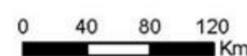


Sections du Saint-Laurent

- Zone A - Tronçon fluvial
- Zone B - Estuaire fluvial
- Zone C - Estuaire moyen
- Zone D - Estuaire maritime
- Zone E - Golfe

Métadonnées

Projection cartographique:
Lambert Conforme Conique
Datum NAD 83



1/ 5 000 000

Sources

Hydrographie BDTA 100K
Municipalités BDTA 100K
Mesure de niveau d'élévation BDTQ 250K
Division du fleuve Saint-Laurent MDDEFP

Réalisation

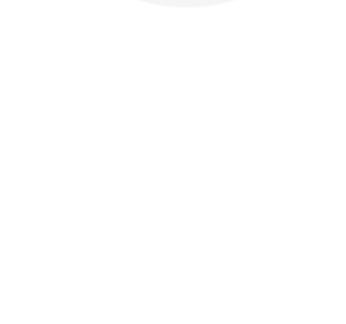
Service de la gestion intégrée de l'eau
Direction des politiques de l'eau

Note : Le présent document n'a aucune portée légale.
© Gouvernement du Québec
Avril 2014

**Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques**

Québec

Québec



Notre Saint-Laurent



Pêche et aquaculture

Tourisme



Loisirs



Navigation



Eau potable





STRATÉGIE MARITIME



Plan d'action 2015-2020: trois orientations stratégiques

- *Développer l'économie maritime de manière durable*
- *Protéger le territoire maritime et ses écosystèmes*
- *Améliorer la qualité de vie des citoyens et des citoyennes*

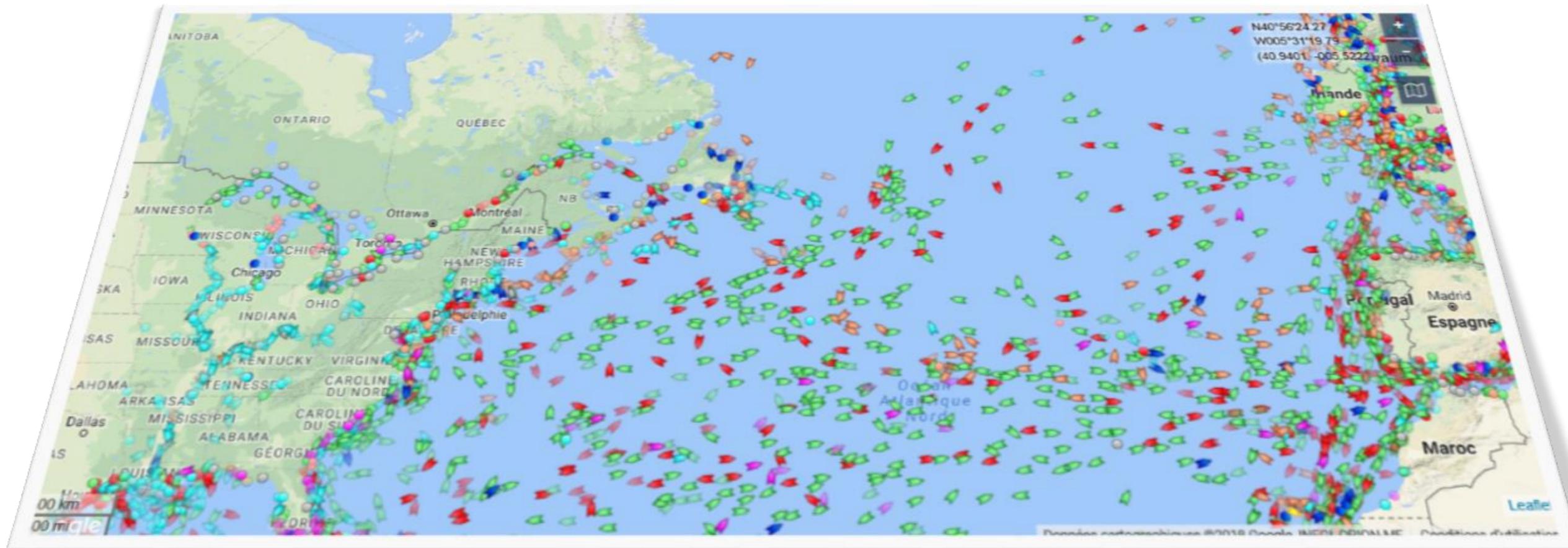


Axe 2- Améliorer la connaissance et la gestion des risques liés au transport maritime des matières dangereuses afin de tenir compte de l'accroissement anticipé du trafic maritime.

- Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent.

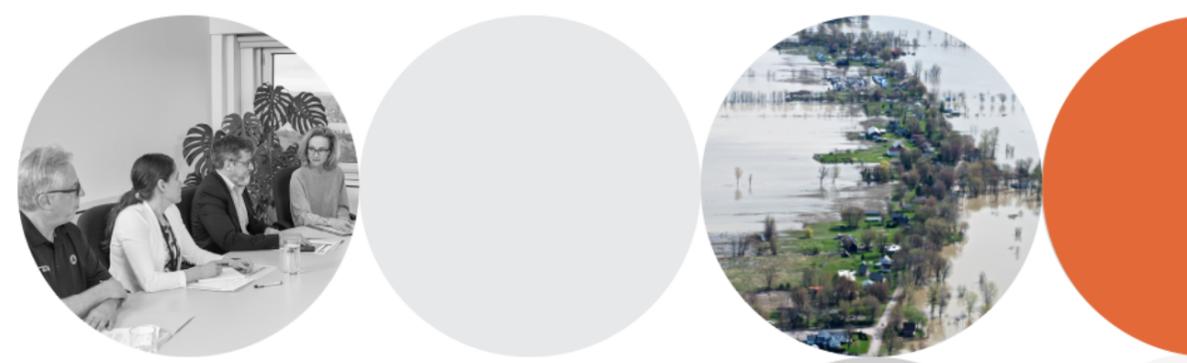
Quelques 10 000 navires par année franchissent le détroit de Cabot.
Environ 8 000 de ces navires empruntent le Saint-Laurent et le Saguenay.
Il faut y ajouter environ 3 000 navires pour le cabotage sur le fleuve.

Source : Innav, Innovation maritime

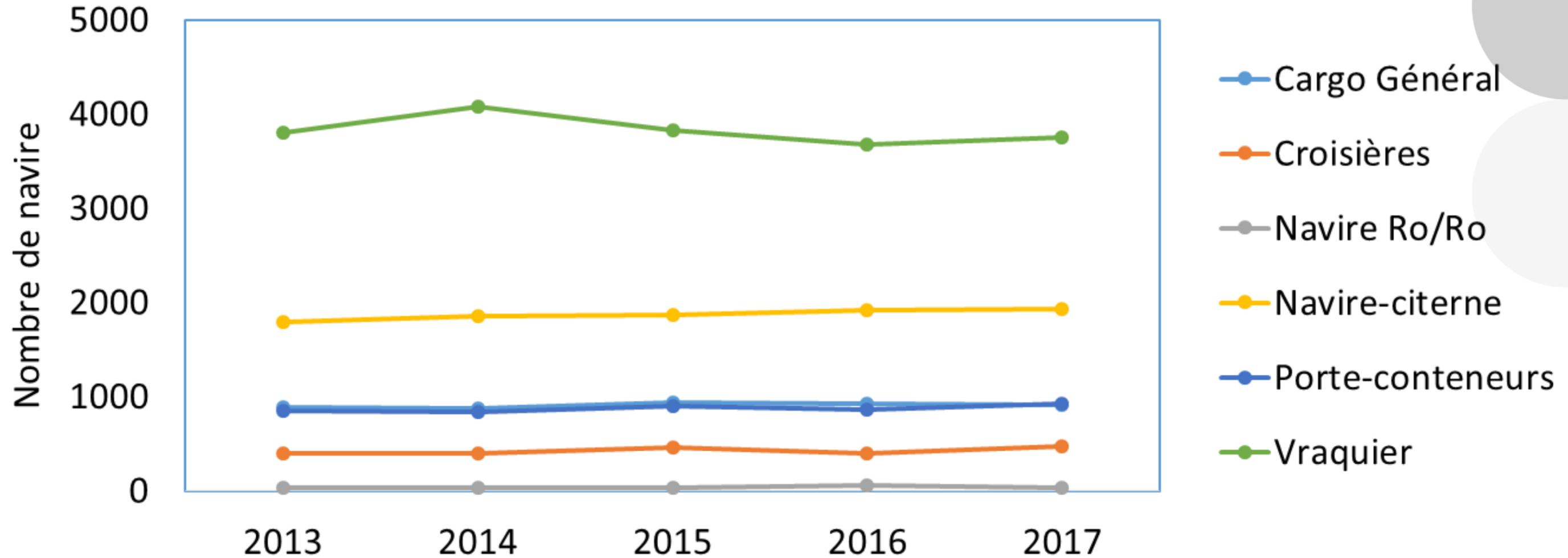


Source : www.marinetrafic.com

Trafic des cinq dernières années



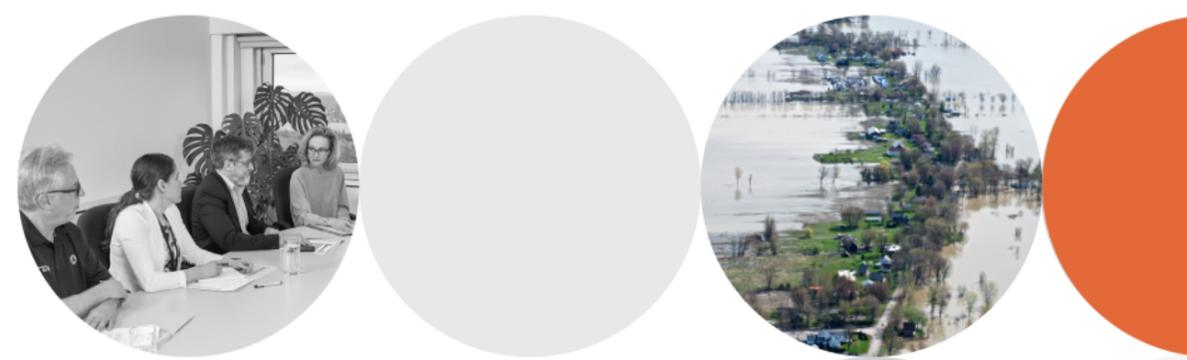
Trafic maritime Saint-Laurent (5 ans)



Source: Site WEB SIM,
Innovation Maritime



Le CEGRIM



- Développer les meilleures pratiques fondées sur la recherche et la connaissance des écosystèmes fluviaux et marins, avec les intervenants concernés;
- Participer à l'élaboration et à l'arrimage des plans d'urgence maritime pour l'ensemble des intervenants;
- Promouvoir la formation et les exercices dans la gestion des mesures d'urgence liées aux incidents maritimes;
- Soutenir les municipalités et le gouvernement lors de situations d'urgence maritime ayant des conséquences sur la population, l'environnement, les biens et les infrastructures essentielles;
- Favoriser la concertation de l'ensemble des intervenants concernés par la gestion des risques d'un incident maritime.

Une organisation axée vers le partenariat



Support administratif et technique (MSP)

- Directeur (1)
- Adjoint exécutif (1)
- Adjoint administratif (1)
- Technicien en informatique (1)
- Géomaticien (1)
- Agent de secrétariat (1)

Expertise aux urgences maritimes

- Conseiller MAMH (1)
- Conseiller MAPAQ (1)
- Conseillers MELCC (2)
- Conseiller MERN (1)
- Conseiller MFFP (1)
- Conseillers MSP (3)
- Conseiller MTQ (1)

Expertise à l'acquisition des connaissances écosystémiques

- Spécialistes MELCC (2)
- Spécialistes MFFP (2)

**Une équipe
interministérielle**

Comité
interministériel
de coordination
maritime

CEGRIM

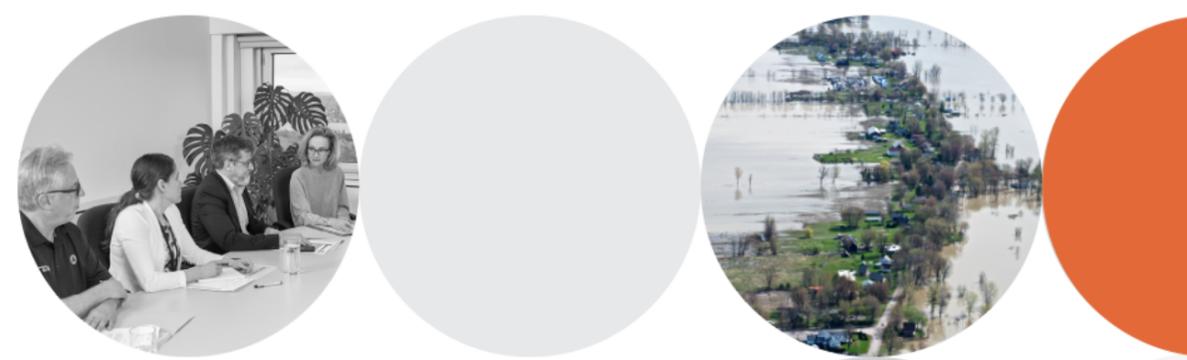
Intervenants
provinciaux et
fédéraux dans la
gestion des
urgences
maritimes

Secrétariat
aux affaires
maritimes

Réseau
d'experts du
milieu
maritime

Québec 

Activités 2018-2020



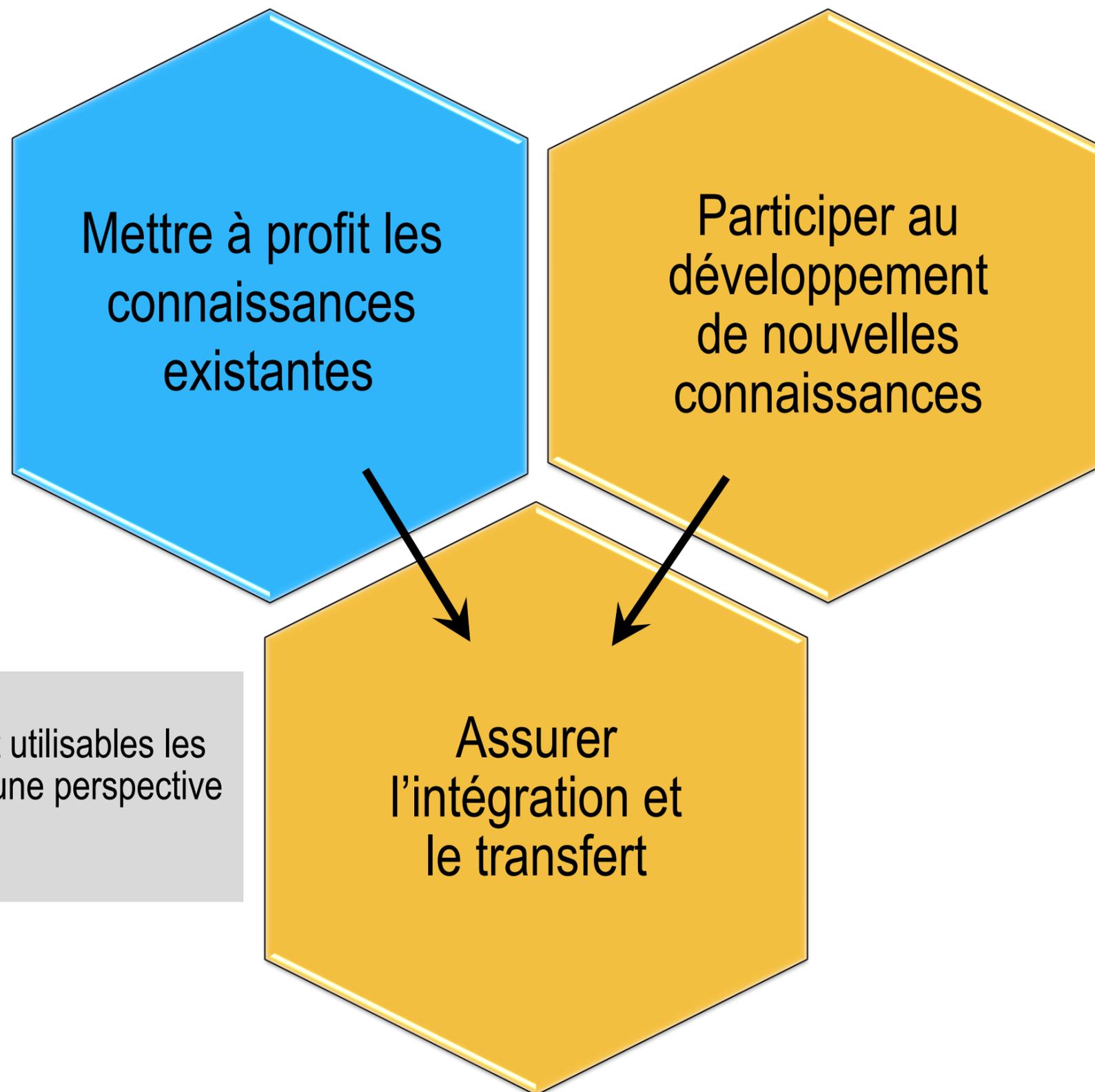
Enjeu 1 : Acquisition et transfert des connaissances

Enjeu 2 : Liaisons opérationnelles et stratégiques

Enjeu 3 : Arrimage et préparation



Acquisition et transfert de connaissances



Rendre disponibles et utilisables les connaissances dans une perspective d'aide à la décision

Dresser un portrait des informations disponibles
Prioriser, planifier et réaliser des travaux
Développer et suivre des indicateurs de l'état des écosystèmes fluviaux, marins et côtiers



Source MAPAQ



Liaisons opérationnelles et stratégiques

Source Garde Côtière Canadienne

Développer des liens intersectoriels
et des ententes

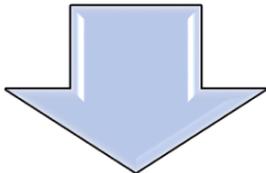
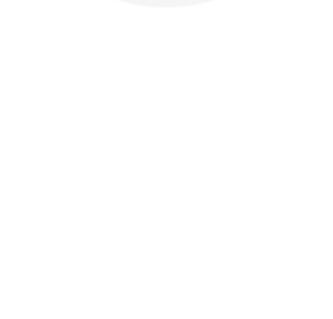
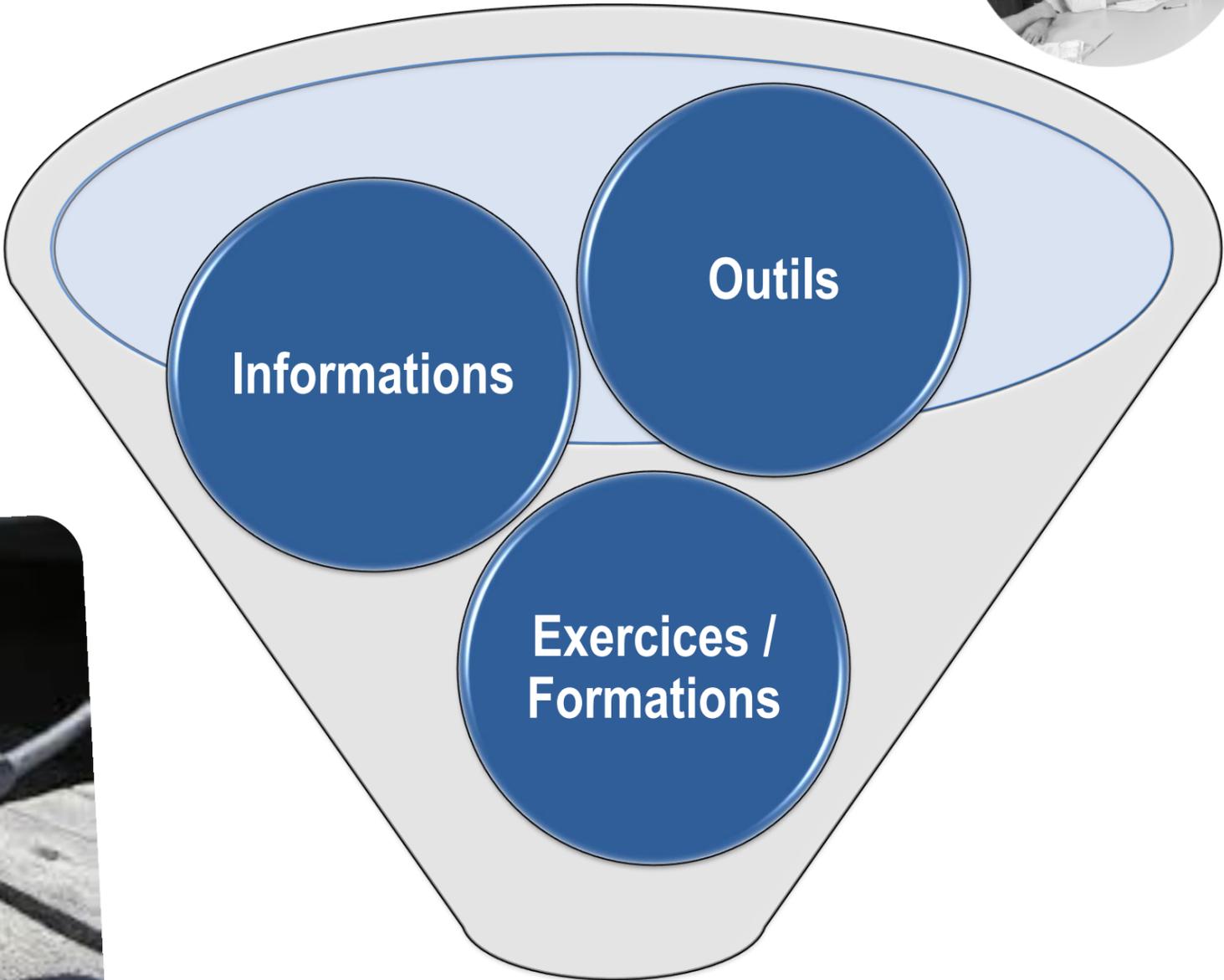
Avoir accès à des expertises de
différents domaines selon la situation

Savoir-faire

Production de cadres de
collaboration

Documents vulgarisés

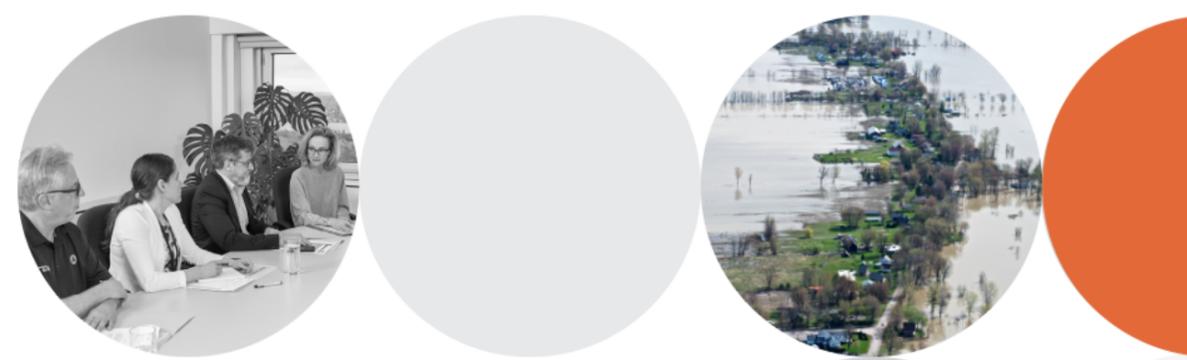
Arrimage et préparation



**Préparation des municipalités
et des entreprises maritimes**



Pêche et Aquaculture



- Rôle du MAPAQ
 - Ressource documentaire et pôle de connaissance au regard de l'exploitation et de la gestion des ressources halieutiques;
 - Liaison avec les acteurs de première ligne du secteur des pêches (pêcheurs, mariculteurs, transformateurs) , de l'aquaculture commerciale et de la transformation de produits marins et soutien lors d'incidents maritimes susceptibles de les impacter;
 - Liaison avec les intervenants du secteur des pêches et de l'aquaculture commerciales (gouvernements, centre de recherche, etc.);
 - Gestion des risques d'un déversement pour le secteur des pêches et de l'aquaculture commerciales par des rencontres d'information, des exercices et un support à la prévention comme à la préparation (analyses de vulnérabilité);
 - Contribue à la Mission BIOALIMENTAIRE du MAPAQ dans le PNSC:
 - Entretenir l'inventaire des entreprises du secteur des pêches et de l'aquaculture commerciales;
 - Évaluation de l'impact d'un sinistre sur ce secteur;
 - Rôle-conseil auprès des intervenants de ce secteur;
 - Priorisation des interventions à mener par le ministères et ses partenaires en de telles situations;
 - Évaluation des impacts et rétroaction subséquente sur les processus et auprès des clientèles concernées.

Conclusion

- Poursuivre la mise en place de l'équipe (embauche, bureau, informatique, formation interne et plan d'action);
- Rencontre des directions régionales des ministères québécois;
- Récolte des besoins des autorités locales et régionales dans leur planification des mesures d'urgences maritimes;
- Information sur les juridictions et les approches en place;
- Portait des connaissances existantes et contribuer à la production de nouvelles;
- Appui à la DR-MSP Gaspésie - Îles, lorsque requis.



Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes

Ministère de la Sécurité publique

125, chemin du Parc, bureau : 108

Cap-aux-Meules (Québec) G4T 1B3

Tél.: 418 986-1603